«НАША МЕТА – №1 У СВІТІ!»

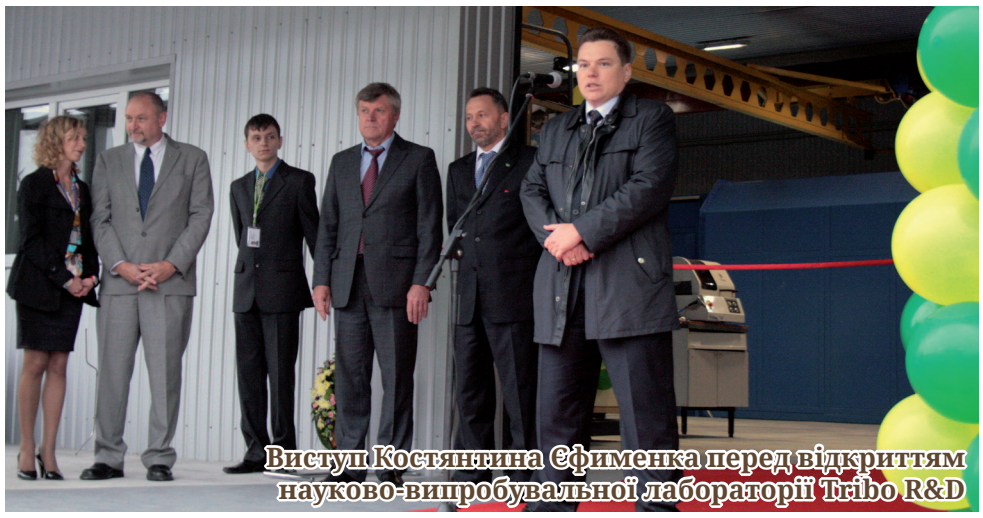
День 19 вересня 2013 року відзначився не лише для ТОВ «Білоцерківський завод «Трібо», але й для всієї Білої Церкви урочистим перерізанням червоних стрічок на знак початку роботи нових цехів, оснащених високотехнологічним обладнанням.

Хвилююча мить відкриття нового цеху

Олена Лук'янець

Серед численних подарунків, зроблених на День народження рідному містові – Білій Церкві першим заступником міністра інфраструктури України, очільником Благодійного фонду Костянтином Олексійовичем Єфименком, ця подія стала одією з найбільш знакових – як у житті заводу, так і в життєдіяльності всього міста, адже відтепер, за словами очільника заводу «Трібо», тут зможуть випускати навіть маленькі космічні кораблі… А все заради того, аби відповідати гаслу, який легко можна побачити, перебуваючи за кількасот метрів від робочих потужностей ТОВ «Білоцерківський завод «Трібо». І звучить це гасло так: «Наша мета – №1 у світі!».

У святкуванні вагомої події взяли участь працівники заводу, партнери, дилери, постійні замовники продукції від ТОВ «Білоцерківський завод «Трібо» з Росії, Білорусії, України, депутати Білоцерківської міської ради, члени виконавчого комітету, керівники підприємств міста, представники ЗМІ.


Виступ Костянтина Єфименка перед відкриттям науково-випробувальної лабораторії Tribo R&D

Серед присутніх були також генеральний директор ТОВ «Білоцерківський завод «Трібо» Павло Іщенко, директор з інновацій заводу Вінстрот Бернд Уве, Перший заступник міністра інфраструктури України, очільник Благодійного фонду, Костянтин Єфименко, міський голова Василь Савчук.

«Тепер ми зможемо виготовляти маленькі космічні кораблі»

Спершу відбулося відкриття та презентація дільниці Tribo Tools із виготовлення технологічного оснащення з використанням обладнання провідних компаній світового рівня таких країн, як Чехія, Італія, Японія.

Впровадження таких інновацій – не випадкове, адже на нинішньому етапі розвитку заводу «Трібо» виникла необхідність бути більш мобільними та гнучкими до вимог сучасного покупця, тобто тих запитів замовника, що постійно змінюються на ринку колишніх країн СНД і Європи. Тому керівництво заводу прийняло рішення створити свою дільницю Tribo Tools. Сьогодні на заводі можна побачити 3 із 10 закуплених станків, решта – це планові поставки, реалізація яких триватиме впродовж наступних декількох місяців. Це трьохкоординатний електроерозійний вирізний станок проволочного типу всесвітньо відомої компанії Mitsubishi, а також трьохкоординатний машинообробний центр із числовим програмним управлінням. Цех вироблятиме прес-форми для виготовлення в подальшому всього асортименту гальмівних виробів ТОВ «Білоцерківський завод «Трібо».

Наявність нового цеху дасть можливість ще швидше реагувати на потреби сучасного європейського ринку в плані збільшення асортименту продукції і стане новим поштовхом у розширенні виробничих потужностей підприємства.

- Можливо, на перший погляд це тільки звичайне обладнання, декілька станків, проте насправді на ньому можна виготовляти маленькі космічні кораблі, - зазначив під час відкриття гендиректор ТОВ «Білоцерківський завод «Трібо» Павло Іщенко. – Ця технологічна оснастка – серце нашого підприємства, яке дасть змогу працювати мобільно, надійно та задовольняти попит споживачів у повному обсязі.

Вітаючи всіх присутніх з відкриттям цеху, Павло Дмитрович також висловив вдячність працівникам, підрядникам, усім, хто працював над втіленням ідеї.

«Дробити, кришити, ламати… Експериментувати!»

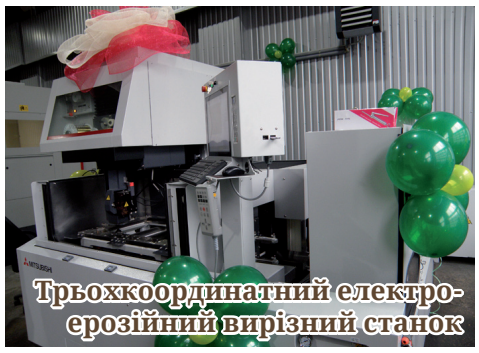
Після ознайомлення з роботою обладнання учасники свята вирушили на відкриття ще одного важливого об'єкта – науково-випробувальної лабораторії Tribo R&D. Особливість її полягає в оснастці свого роду єдиним на пострадянському просторі випробувальним обладнанням – повнорозмірним інерційним стендом, або динамометром, як називають його в європейських країнах. Він універсальний, а це значить, що в реальних умовах можна випробувати гальмівні колодки залізничних пасажирських та вантажних вагонів, електропотягів, локомотивів за такими параметрами, як навантаження на колесо, натискання при гальмуванні, швидкість, погодні умови тощо. Крім того, пристрій дає змогу випробовувати накладки дискових гальм для пасажирських вагонів та електропотягів типу хюндай, колодки дискових гальм для вантажних автомобілів, автобусів та причепів. Максимальна швидкість, яку може розвивати стенд, становить 340 км/год.

Тож відтепер Білоцерківський завод «Трібо» проводитиме випробування у відповідності до європейських, російських та вітчизняних норм безпеки, тобто зможе моделювати будь-яку програму випробувань на вимогу замовника.

«Від Лондона до Манчестера і далі…»

Під час урочистого відкриття стендів Костянтин Єфименко з цього приводу зазначив: «Заводи без інновацій приречені на вимирання. Презентоване сьогодні нове обладнання – це внесок у нові вироби, нове дихання і нове життя заводу. Без цього розробка та випуск деталей відбувається повільно, адже потрібно поїхати до Варшави, до Мюнхена, вистояти в черзі, при цьому отримавши незрозумілі результати. Тому сьогодні ми прийняли рішення: рік не пускати на нове обладнання інші підприємства, а проводити тестування всього того, що розробили наші технологи. Ми будемо дробити, кришити, ламати, одним словом, – експериментувати. Ми цього не боїмося!»

Під час прес-конференції К.Єфименко зазначив, що зараз завершується навчання працівників для роботи на новому обладнанні, а сам стенд буде запущено в роботу 15 жовтня на цілодобовий режим,


Трьохкоординатний електроерозійний вирізний станок

і працюватиме він так протягом цілого року.

Основна нинішня мета заводу – розробити нові види гальмівних виробів для локомотивів (з чавунною вставкою та без неї), пасажирських потягів. Завод нині тісно співпрацює з низкою світових компаній з виробництва залізничного та вантажного транспорту, тож, наприклад, потяг, який прямує з Лондона до Манчестера, обладнаний білоцерківськими гальмівними колодками! Зараз стоїть завдання із заміни чугунних радянських колій на нові, шириною

Фрагмент випробувального стенду

1520 мм. Близько 200 гальмівних колодок проходять тестове випробування на вантажних автомобілях іноземного виробництва. Гальмівні колодки розробляються також для ліфтів, кранів, бурильних установок, різного промислового обладнання.

«Нині на заводі працює 5 фахівців з Англії, один із США, планується залучення працівника з Італії, - розповідає Костянтин Олексійович. – Ми не випадково взяли для своєї діяльності саме таке гасло – бути №1 у світі. Ми віримо в цю амбітну мету самі й хочемо, щоб у неї повірили інші люди».

Працівники ТОВ «Білоцерківський завод «Трібо» та високоповажні гості